

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 57, únor 2019

Aktuálně:
jarní sraz VS

Metodika:
odborka Reportér/ka





Sestry a bratři, již druhým měsícem nám běží nový rok, rok 2019. Čeká nás opět několik kulatých výročí, z těch nejbližších, když tedy nebudu sledovat „malá“ stoletá výročí z roku 1919 postupně dle budování nového státu (boj s Polskem o Těšínsko, boje o Sudety, boje o jižní Slovensko, zavedení měnové odluky od Rakousko-uherské koruny atp.), bych vypíchl několik – rok 2019 je stoletým výročím volebního práva žen v českých zemích (mladá Československá republika byla teprve jedenáctým státem na světě, který všeobecné volební právo ženám přiznal). Proč to připomínám v únoru – zrovna dnes, kdy píší úvodník ve vlaku do Českých Budějovic, je Den zamyšlení, Thinking day, den společného data narození lorda Roberta i lady Olave BP. Tento den byl dříve u nás nazýván Dnem sesterství a byl takovým doplňkem převážně „mužského“ svátku sv. Jiří, kdy mají svátek „všichni skauti“. Myslím, že my skauti a skautky se nemusíme stydět, v Junáku nemáme rozdílné podmínky pro začlenění mužů a žen – a platové podmínky máme taky rovné – všichni dobrovolníci zadarmo...

V posledních letech se Junák také stal (i k nelibosti některých zejména bratří) vůdčí organizací při začleňování některých noviněk potvrzujících rovnost mužů a žen – vzpomeňme na někdy úsměvné přechylování názvů odborek (smartphonistka, polárnice) a neologismu „chůvák“ (od chůva). Den zamyšlení ale má svůj přesah i do obecného zamýšlení,

rozjímání nad stavem myslí i světa, takové zastavení těsně před masopustním veselím.

Dalším dnem, který nás čeká, je neradostné výročí 80 let od okupace zbytku okleštěné Československé republiky Wehrmachtem a ustavení Protektorátu Čechy a Morava – po ultimátu požadujícím samostatnost Slovenska 14. března 1939 na druhý den ráno začalo obsazování zbytku republiky německým vojskem, za nočního vynuceného souhlasu vlády (alternativou bylo totální vybombardování prakticky nechráněné Prahy a ostatních velkých měst). Je dobré si toto výročí připomenout a nepřipomínat si při něm jen roli agresorů, ale i roli celkové předválečné politiky, například důležitost dobrých vztahů se sousedy – kterých se tenkrát Československu zoufale nedostávalo, protože to v dobách míru politici nepovažovali za stěžejní. A to lze zobecnit nejen na státy, ale i na střediska, přístavy, oddíly, družiny i nakonec vedoucí všeho druhu. Nemáme někde nevyřešené spory, skryté, ale trvající újmy, které by bylo dobré narovnat, vyříkat si?

Dost dějepisu, další výročí si nechám na jindy.

Rád bych vám všem, vodním skautům a skautkám oznámil ještě jednu věc. Rozhodli jsme se na podzim již znovu nekandidovat do HKVS, a to nikdo z nás volených členů. Po dvou (a více) volebních obdobích cítíme, že již nemáme ten elán, ty spousty nápadů a že je dobré si odpočinout a předat zas na čas kormidlo jiným. Začněte proto, prosím, přemýšlet, diskutovat a vybírat v přístavech a na krajích vhodné kandidáty na vrcholné funkce vodních skautů...

Přeji nám všem, aby sních na horách vydržel s táním až do termínů jarních vod, aby dobíhající jarní prázdniny byly plné radosti, lyží, běžek a jiných radovánek a méně pobytů v sádře a abyste stihli na sezónu opravit všechno, co potřebujete!

Cedník

Agenda krajských kapitánů

5



Jarní sraz VS

6



Skare 2019

8



Odborka Reportér/ka

9



Takeláž pro P550 – černá eskadra

17



ZPRÁVY Z HKVS

HKVS se v lednu sešel po dlouhé době zase jednou u Cedníka doma a udělali jsme spoustu věcí. Podali jsme žádost o prodloužení akreditace instruktora vodní turistiky na MŠMT, dohodli jsme témata článků do časopisu Pádler, kde nám všemožně vycházejí vstříc a pomáhají lobovat (na facebooku se někdo otíral o to, že děláme Pádlerovi „reklamu“ – to ano, děláme, ale oni na oplátku pomáhají medializovat naši činnost, tlačili spolu s námi na novelizace sporných vyhlášek a i jinak spolupracujeme – v neposlední řadě jsou sponzory cen různých i našich vodáckých závodů) – články má na starosti Eliška Ebelová – Šišule, proto když vás osloví, prosíme, vyjděte jí vstříc zapůjčením fotek či jinak. Dále jsme schválili rozpočet KVS na rok 2019, schválili plán činnosti, jak nám ukládají předpisy.

Pod vedením Hvězdáře a lodní komise HKVS rozjíždí sériovou výrobu takeláže, pilotní část projektu by měla mít výsledky již na Skare v květnu. HKVS dále souhlasil s tím, že letošní FONS bude organizován/účtován pod KVS. Dále jsme schválili pořádání kurzů Lodní tesař a Vůdce malého plavidla 2019.

HKVS a Junák – český skaut se připojili k podání vodáckých svazů k veřejné ochránce práv ve věci stále tristnějšího stavu překonávání překážek na vodních cestách (možnosti sjíždět či obnášet jezy), nicméně podání bylo odmítnuto – čímž se odlišujeme od Slováků, kde podobný návrh je přezkoumáván a je v řízení. Uvidíme, co dále.

Dále HKVS opět v součinnosti s ostatními podal připomínky k novelizované vyhlášce Ministerstva dopravy o vybavení plavidel – měla by se vrátit věta, že mnohá vybavení (lano, tyč s hákem, záchranný člun u lodí nad 5 m délky)

se nebude týkat sportovních a závodních lodí, tj. např. P550.

V součinnosti se zpravodajkou pro program a jejím týmem, kde také pracuje Kulda, jsme doladili začlenění vodáckých doplňků jako integrální součásti základu revivované stezky pro skautky a skauty, která by měla vyjít na jaře.

V neposlední řadě jsme také letmo prohlédli nabídku Mostu na pořádání Navigamu 2021 u nich na Matyldě či na jezeře Most. Celé je to v jednání a ve stádiu zrodu, ale někteří se již těší na sever...

Členové HKVS, i vzhledem k rodinným a jiným povinnostem, v poslední době cítí, že rozsah činnosti (viz prosincové číslo KP s přehledem činností HKVS), které ve dvou, někteří i více funkčních období děláme, už nedokážeme nafukovat, spíše musíme některé projekty opustit. I proto nakonec přidáváme seznam věcí, se kterými nám okamžitá pomoc dosti pomůže – na pár věcí se nám někdo ozval, na valnou většinu však ne.

JAK SE LZE ZAPOJIT HNED

(v závorce, na koho se obrátit, pokud byste byli ochotni pomoci)

- Kapitánská pošta – příprava článků na sazbu, kompletování, korektury, pověšení hotového čísla na web, rozeslání na e-mailové adresy – nutné ovládat dobře český jazyk – pravopis, zásady psaní textů (typografické zásady se lze snadno doučit) (Kulda)
- kurzy ZIII, VMP, HEBE – vedení akcí, které jsou lektorsky zajištěny – komunikace s účastníky, agenda akce ve skautISu (Hvězdář)
- příprava a vydávání dekretů k vodáckým kvalifikacím, evidence, odznaky (Hvězdář)
- vedení účetnictví, nebo některých jeho agend (Hvězdář)
- péče o web HKVS, aktualizace

informací – vhodné ovládat html (Hvězdář)

- aktuality na webu HKVS – samostatné sledování dění VS a zajišťování a zveřejňování článků (všimnout si, že budou Tři jezy, že vyšla Vodácká příručka, že proběhl Navigamus, ...) (Hvězdář, Kulda)
- cíleně monitorovat vodácké věci ve Skautském archivu (Cedník)
- výroční zpráva – připravit výroční zprávu pro grafiku, tj. zkompletovat texty a fotky (Kulda)
- inventura věcí a soupis a nabízení majetku HKVS (Hvězdář)
- získávání slev u výrobců a prodejců vybavení, u pořadatelů odborných kurzů; jejich propagace (Hvězdář)
- fotogalerie reprezentativních fotek VS (výběr fotek z různých akcí, zajištění autorských práv a původní velikosti, nakopírování na disk, aby bylo z čeho vybírat, když je potřeba jakákoliv propagace apod.) – samostatné vedení (Kulda)

Cedník



- Vzpomínka na léto – foto archiv 20. oddíl Kadeti

VODÁCKÉ DESETIKORUNY K 15. ÚNORU

Ještě v HKVS nevíme, kolik je letos registrováno vodních skautů, a tak až v březnu/dubnu budeme moci prosit o konkrétní počty desetikorun. Za to můžeme shrnout loňský rok:

- na desetikorunách jsme složili celkem 58 820 Kč,
- od roku 2014 pro účely 10Kč aktuálně rezervujeme dalších 114 000 Kč,
- pořídili jsme s podporou MŠMT motor pro záchranný člun a přívěs v hodnotě 271 000 Kč,
- podpořili jsme činnost oddílů hromadnými nákupy v hodnotě 400 000 Kč a proti maloobchodním cenám ušetřili přes 20 % této částky.

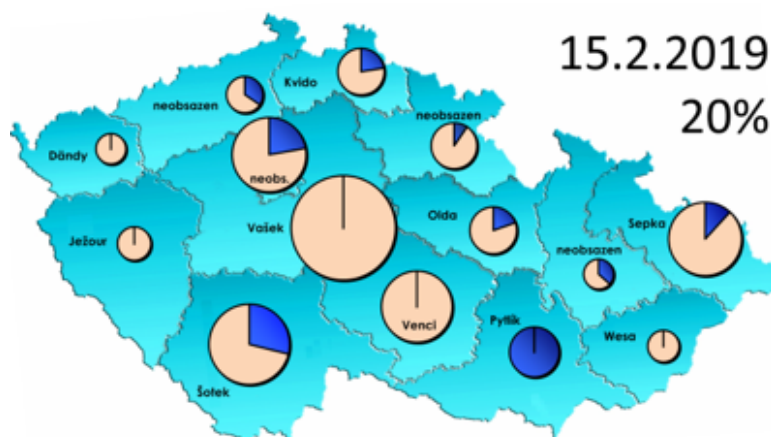
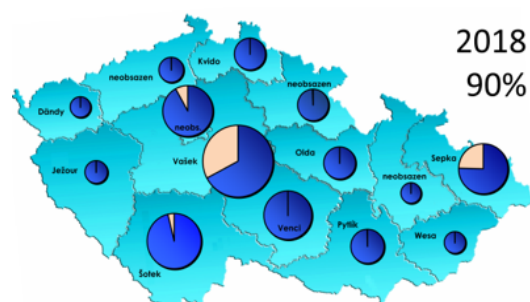
Ale abychom se nedívali jen do zadu. Pro letošní rok chceme zajistit, aby bylo možné objednat oplachtění na loď P550 v reálném čase (podrobnosti v článku Takeláž pro P550 – Černá Eskadra), což znamená pořídit řadu věcí ve velkém na sklad. V jedné kompletní takeláži je materiálu téměř

za 20 000 Kč, a tak se nabízí jasné využití Desetikorun – nejen aby nám neležely ladem, ale především, aby takeláže byly za co nejdostupnější cenu.

Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YY-XXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky (pro rok 2019 to u jednotky ev.č. 114.05 bude var. symbol 991911405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXXX a ideálně roky uvést do zprávy příjemci. Příspěvky je možné zaplatit i hotově na Srazech VS.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.

Hvězdář



EV. Č.	STŘEDISKO / PŘÍSTAV	ČÁSTKA
112.99	středisko Arcus Praha	500 Kč
317.13	přístav Třináctka Opařany	1 160 Kč
421.01	středisko Úsvit Děčín	300 Kč
513.07	přístav Flotila Liberec	790 Kč
526.01	středisko K. Šimka Hradec Králové	280 Kč
533.01	středisko Smrček Svitavy	540 Kč
626.01	středisko Vyškov	1 400 Kč
627.03	přístav Neptun Znojmo	2 170 Kč
712.03	středisko Zdimíra Touška Olomouc	190 Kč
815.04	přístav Poseidon Opava	630 Kč

Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YYXXXXX, KDE YY JE ROK A XXXXX JE EV. ČÍSLO JEDNOTKY (PRO ROK 2019 TO U JEDNOTKY EV.Č. 114.05 BUDE VAR. SYMBOLOM 991911405).

AGENDA KRAJSKÝCH KAPITÁNŮ A KAPITÁNEK

Navazujeme volně na článek shrnující agendu HKVS popisem agendy krajských kapitánů. A to i proto, že se blíží jednání KK, a pak také krajské sněmy – kde se bude kout železo, protože od nového funkčního období – tj. od sněmů na podzim 2019, je už plně v pravomoci krajského sněmu, jestli zvolí do rady krajského kapitána za člena, nebo ne. Tj. může se lehce stát (a v několika krajích, kde vztahy, řekněme si to narovinu, nejsou zrovna růžové), že nebudou již krajští kapitáni nadále členy krajských rad. Tím přijdou vodáci na krajích o přímou linku na krajskou radu (nebudou-li tam mít přímo voleného člena, který by kandidoval do rady).

Podle vyhlášky č. 6/2009 HKVS, která upravuje činnost krajských kapitánů, je jejich hlavní činností “poskytovat metodické, výchovné, vzdělávací a organizační zázemí podřízeným jednotkám Sítě VS, ale i případným dalším jednotkám mimo Sít VS příslušného kraje. Posláním krajských kapitánů je dále zastupovat jednotky Sítě VS v příslušné Krajské radě Junáka a také příslušný junácký kraj v HKVS tak, jak určuje Organizační řád a Řád VS”.

To s sebou nese tato práva: podávat návrhy na vodácká vyznamenání a ocenění, účastnit se zasedání HKVS, podávat na HKVS návrhy, navštěvovat tábory jednotek Sítě VS.

Mezi hlavní povinnosti pak patří: dohlížení na dodržování ustanovení čl. 12, písm. c) Řádu VS (povinnost složení kapitánské zkoušky u vedoucích vodních výchovných jednotek).

Krajský kapitán dále zodpovídá za jmenování vedoucích příslušných vzdělávacích akcí VS a předsedů zkušebních komisí příslušných zkoušek VS ve svém kraji. Dále krajský kapitán VS podává na začátku kalendářního roku zprávu o oddílech a přístavech VS ve svém kraji. Krajský kapitán VS informuje HKVS a Sít VS o vodáckých zaměřených akcích pořádaných v příslušném kraji, zejména o akcích Junáka. Tyto akce jsou zařazeny do Kalendáře akcí VS.

Mezi dobré mravy pak patří navštěvování zasedání krajských rad a snaha být tam platným členem – nejenom tím do počtu, co ho zajímají jen vodní skauti a jinak nic.

Níže pak informace přímo od

současných krajských kapitánů o jejich faktické agendě:

- aktivní účast na krajských radách – informování o tom, co se u VS děje (kurzy, větší akce...), dále aktivní účast na krajských akcích
- účast na poradách HKVS a srazech VS
- administrativa spojená s registrací (výjimky, přesvědčování některých jedinců, že kvalifikace má smysl)
- sestavení výroční zprávy za kraj
- krajské společné akce, regaty, kormidelnické kurzy aj.
- účast na významných událostech (předání vyznamenání, pohřby, otevření nových kluboven atp.)
- role prostředníka mezi jednotkami v kraji (je-li to potřeba)
- informování jednotek VS v kraji o dění v kraji, v HKVS, atp.

Tak nezapomeňte, na podzim jsou volby a již teď je dobré uvažovat a ptát se, jestli současní KK budou pokračovat, nebo jestli chtějí předat žezlo dál a rozmyslet kandidatury!

Cedník

110	Praha	neobsazeno
210	Středočeský kraj	Václav Zedínek – Vašek
310	Jihočeský kraj	Lukáš Bíca – Šotek
320	Plzeňský kraj	Jiří Helus – Ježour
410	Karlovarský kraj	Zdeněk Kunc – Dandy
420	Ústecký kraj	neobsazeno
510	Liberecký kraj	Matyáš Kabeš – Kvído

520	Královéhradecký kraj	neobsazeno
530	Pardubický kraj	Oldřich Pešina – Olda
610	Kraj Vysočina	Hana Vencálková – Venci
620	Jihomoravský kraj	Michal Kordík – Pytlík
710	Olomoucký kraj	neobsazeno
720	Zlínský kraj	Petr Veselý – Wesa
810	Moravskoslezský kraj	Martina Adamová – Sepka

KDO SE PODÍLEL NA LOŇSKÝCH ČÍSLECH KAPITÁNSKÉ POŠTY?

Kapitánská pošta by nebyla bez autorek a autorů článků, fotek a dalších příspěvků, těch, co je shánějí, co vymýšlejí redakční plán, co připravují články a fotky na sazbu, co vysázejí číslo do finální grafické podoby a co udělají korektury.

Všem níže jmenovaným patří veliké poděkování!

šéfredaktorka Kapitánské pošty

Kulda

ZA ROK 2018 SE NA KAPITÁNSKÉ POŠTĚ PODÍLELI:

Klára Abendrothová – Škvrně, Veronika Bajzíková – Meruňka, Pavel Bár – Pavlík, Lukáš Bíca – Šotek, Lucie Bláhová – Lůca, Jan Bolek – Efendi, Aneta Byšková – Anténa, Vladimír Cvrček – Vezír, Kateřina Čejková – Ytoša, Ondřej Čenovský – Krtek, Eliška Černohorská – Králík, Martin Černý, Renata Čížková – Renča, Hana Dejmková – Bobr, Luděk Demel – Luďa, Pavel Drábek – Dazul, Tereza Dvořáčková – Štika, Tomáš Fiala – Fialík, Jan Fischer – Hvězdář, Josef P. Halda, Kateřina

Hánová – Krteček, Miroslav Havlík – Mira, Katka Hejduková, Veronika Hrozinková, Jan Hruška – Prófa, Adrián Janák – Divoch, Michal Janata – Kalich, Jan Jaroš – Benzín, Jakub Kara – Kuba, Denisa Kašičková, Jan Kašpar – Benny, Tomáš Klíndera – Kokos, Lucie Kolářová – Lůca, Štěpán Komiš – Sběratel, Zdeněk Král, Kristýna Králíčková – Bublínka, Pavlína Kroupová – Pavlínka, Tomáš Křepinský – Bobr, Laura Lievajová – Ester, Andrej Makara, Ondrej Michalko – Supo, David Milec – Davídek, Jan Mrkos – Hondzik, Pavel Nesvadba, Marek Niesig – Ketcha, Michal Pásztor – Myšák, Michal Pavlů, Václav Perlík, Oldřich Pešina – Olda, Alena Pflieger – Žíza, František Pospíšil – Pošťák, Vít Procházka – Vítek, Kristína Rigasová – Kíka, Robinson, Klaus Rudloff, Alena Řídká – Alča, David Svoboda – Cedník, Roman Šantora – Bobo, Alena Šerhantová – Fižďa, Bára Šocová, Petr Uhlík, David Urban – Ňuf, Michal Urbánek, Vojtěch Urbánek – Vojta, Petr Váňa, Jan Vávra – Džin, Petr Veselý – Wesa, Linda Vigašová, Simona Zatloukalová – Koblížek, Václav Zedínek

– Vašek, Vít Zýka – Kvítek, Martina Zýková,

tým Aqua 2016 a 2018, tým KLŠVS, 4. přístav Jana Nerudy Praha, 7. oddíl VS Štíky Hradec Králové, 9. a 2. oddíl VS střediska Goliath Přibyslav, 95. skautský oddíl Quercus Modřice, 145. oddíl skautů Naděje, přístav Modrá kotva Liběchov, Přístav RETRA Brandýs, Středisko Vsetín.



JARNÍ SRAZ VODNÍCH SKAUTŮ V HRADCI KRÁLOVÉ

Jarní sraz vodních skautů proběhne 5.–7. 4. 2019 v Hradci Králové. Sraz je určen pro všechny skautky a skauty bez ohledu na barvu košile, úroveň skautského vzdělání či funkci od 15 let výše – prostě přijďte!

Registrace na sraz bude probíhat v termínu 18.–29. března 2018.



A na jaký program se můžeš těšit?

- Splutí Orlice z Týniště
- Cyklovýlet – z Týniště podél kanálu Alba do Třebechovic (první skautský oddíl mimo Prahu) a dále podél Orlice, půjčení kol na místě
- Prohlídka města

- Štičí vila – nová klubovna – prohlídka. Jak zapojit oddíl do kompletní rekonstrukce klubovny? Zatím můžete shlédnout video: <https://www.youtube.com/watch?v=zf9nWpN3dfA>
- Hvězdárna – program v digitálním planetáriu a pak pozorování slunce, když nám bude přát počasí
- Informace k Individuální kapitánské zkoušce – podrobné informace, detaily k úkolům, možnosti plnění, prostor na otázky i pro váhavé ;-)
- Bazén – možnost plnění požadavků individuální kapitánské zkoušky nebo si jen vyzkoušet, co to obnáší, nebo zda to stále ještě umím ;-)
- Laminování – jak na to? Účastí na programu lze splnit požadavky individuální kapitánské zkoušky
- Představení nové stezky pro skautky a skauty – nová stezka

prošla velkou revizí, po téměř dvouletém testování a připomínkování experimentální verze spatří světlo světa v létě. Jak bude vypadat? Jaké jsou změny? Jak ji nejlépe zařadit do programu oddílu?

- Handbook pro vůdce – jeho představení jak bude publikace vypadat pod vedením Bumeranga, koordinátora projektu a předsedy KRJ KH kraje
- Lodní komise – nová sériová takeláž (viz samostatný článek v tomto čísle eKP), představení a možnosti nové skautské třídivé lodi P590 se zaměřením pro jachting
- Legislativní okénko s Náhlem, právníkem z Povodí Labe
- Pohár přístavů – setkání pořadatelů všech závodů, které se konají během roku
- Deskovky – možnost splnění některých bodů odborky Deskovkář/Deskovkárka, čerpání

inspirace pro ty, kdo chtějí tuto odborku zařadit v oddíle a dělat patrony či patronky. Možnost zahrát si oblíbené hry či se seznámit s novými

- Výtvarná dílna – linoryt
- HKVS informační okénko, podzimní volby – nový Kapitanát, diskuze

Informace budou průběžně zveřejňovány na stránkách HKVS a na Facebooku.

Těšíme se na Vás!

*Za přípravný tým srazů VS
Kulda*

Kontakt: srazyvs@hkvs.cz

Kdy: 5.–7. 4. 2019
Kde: Hradec Králové
Kontakt: srazyvs@hkvs.cz

KAPITÁNSKÉ ZKOUŠKY 2019

HKVS vyhlašuje kapitánské zkoušky pro činovníky a činovnice působící ve vedení skautských vodáckých oddílů. Jedná se o samostatné zkoušky bez přípravného kurzu, proto se předpokládá dostatečná praxe uchazečů.

Požadavky pro přijetí ke zkoušce

- dovršený věk minimálně 18 let (před dnem zakončení zkoušky)
- vyjádření vedoucího střediska, ve kterém je uchazeč členem (přes skautIS)
- plavec (uplave alespoň 200 m)
- absolvente vůdcovské zkoušky (před dnem zakončení zkoušky, dokládá se kopií dekretu)
- ovládnutí základů vodácké teorie a praxe v rozsahu 4. stupně vodáckých doplňků skautské stezky:
 - Uplavat 10 m pod vodou
 - Vylovit drobný předmět

z hloubky min. 180 cm

- Skočít do vody, vynořit se a udržet se na místě se záěstími nad hladinou po dobu alespoň jedné minuty
- Ovládat skok do neznámé vody
- Ovládat dopomoc unavenému plavci
- Pádlovat správně na obě strany, udržet rytmus posádky
- Za poslední 3 roky mít spluto min. 100 km řek nebo 30 km řek o obtížnosti min. WW I (s výčtem názvů řek a jejich úseků)
- Absolvovat min. víkendovou výpravu na vodě, správně si zabalit a bagáž v lodi uložit
- Ovládat záchranu lodě při převržení
- Správně proplavat peřej
- Ovládat házečí pytlík (příprava – naplnění pytlíku, hody,



chycení pytlíku ve vodě + přitažení)

- Velet plavbě skupiny lodí
- Uvázat 6 základních uzlů a vědět, kde se používají
- praxe minimálně 3 roky ve vedení oddílu vodních skautů nebo ve skautském oddíle věnujícím se vodním sportům (dokládá se potvrzením vedoucího střediska)
- absolvente Zkoušky vodáckého minima nebo civilní kvalifikace

Kurz vodní turistiky (Instruktor vodní turistiky).

- v roce 2019 lze získat např. zde:
 - > [Kapka HKVS 2019](#)
 - > [Vodácká škola záchrany](#)
 - > [Vodácká škola Dronte](#)
- výjimku z této podmínky (při dostatečných teoretických i praktických zkušenostech) lze domluvit s předsedou komise.

Detailní požadavky ke zkoušce, systém uznávání již získaných kvalifikací a složení komise budou upřesněny během února na webu HKVS.

Studijní materiály

Nedílnou součástí k přípravě na zkoušky je samostudium, veškeré teoretické i praktické požadavky obsahuje [Vodácká příručka](#) ke kapitánské zkoušce vodních skautů.

Přihlašování

Od 4. 3. do 30. 4. 2019 přes skautIS

Informace

Najdete na webu hkvs.cz/kapitanske-zkousky. Dotazy směřujte na předsedu zkušební komise Hvězdáře (hospodar@hkvs.cz) nebo tajemnici zkušební komise Kuldu (zastupce@hkvs.cz).

Kulda

SKARE 2019 – SLEZSKÁ HARTA

Vodní plocha Slezská Harta není pro mnohé vodní skauty končinou tak úplně neznámou, neboť zde s oblibou jezdí tábořit některé oddíly během letních prázdnin. Nachází se v blízkosti Bruntálu, dojezdová doba z Olomouce je přibližně hodinu.

Což není tak zlé, ne?

Slezská Harta je zasazena do malebné krajiny Jesenického podhůří a za krásných podmínek, dokonce i s klidem větrných, je vidět Praděd, nejvyšší horu Jeseníků a sochu Praděda v Leskovci nad Moravicí, což bude nám blízká civilizace. Vodní plocha dlouhá 13 km, a v místě našeho jachtaření 1 km široká, je rájem vodních sportů – šlapadla turistů, jachtaři na malých i kajutových lodích, windsurfaři či kiteři. V blízkosti Leskovce nad Moravicí, kde bude náš stanový tábor, zázemí apod., se přehrada vyznačuje stálým větrem, který nemá příliš turbulentní proudění a je ovlivňován pouze zúžením směrem od Roudna, kde je vítr tlačěn trychtýřovitě, což dělá z tohoto místa velmi oblíbené, pokud chcete najít dno svých sil (a případně dno pro součástky lodí, které na tento vítr nejsou připraveny). Tímto směrem nás bude čekat dálková plavba, která prověří zkušenosti posádky. Se znalostmi proudění vzduchu, chování vln a snosu, si mnozí tuto plavbu náležitě užijí. Nebude však nijak nebezpečná, byť je vítr na Hartě

někdy překvapivý, dáme si záležet na bezpečnosti, kterou zajistí VZS ČČK.

Vítr a Hartu už maličko známe. Co na vás letos chystáme je stanové městečko, hangáry, sprchy i pevný záchod na hřišti a s trochou štěstí bohatý doprovodný program na místě i v obci.

Pro mladší máme nachystanou pokladovou hru v průběhu akce, pro starší pak přednášky mořeplavců a zkušených jachtařů z řad skautských i mimo ně.

Odpočinout si budete moci výletem do okolí, které je neméně poutavé, nebo povalováním se u vody na pláži.

Rozhodně je na co se těšit!

Hlavním organizátorem akce je přístav Eskadra Ostrava, akci má v rukou Kokos – jachtař na Flying Duchtman i katamaránu Hobbie-Cat, které znáte z předních pozic závodu. Je i nadšený mořeplavec a neméně dobrý kutil, který opraví bolístka na lodích. Bude stát v řadách Eskadry, která se postará



Kdy: 1. – 5. května 2019

Kde: Slezská Harta – Leskovec nad Moravicí

Přihlašování: od 4. 3. 2019 na stránkách skare.skauting.cz

Pro: všechny – ať už jsi kategorie vlčete či žabičky, skauta, skautky, rovera i rangers, dospělého či přestárlého dospělého anebo se cítíš už jako důchodce – Skare je zkrátka pro každého

Kontakt: klara.abend@skaut.cz

o chod akce, kde se však můžeš přidat také ty.

Jedeš na Skare závodit? Paráda, těšíme se na Tebe i na tvé nadšení ze skvělého jachtingu, který tě čeká – přihlašování spustíme 4. března na webu Skare.

Jedeš na Skare, ale ještě nemáš plán? Pojď s námi udělat Skare více než parádní. Bez ochotných rukou a nohou se samo nic neudělá. Napiš a zapoj se mezi nás.

Škvrně

ODBORKA - REPORTÉR/REPORTÉRKA A KAPITÁNSKÁ POŠTA

Jsi patronem nebo patronkou odborky a tápeš? Nebo máš v oddíle adepta nebo adeptku na plnění odborky, ale na patronování si netroufáš? Nebo odborku přímo plníš a patrona či patronku sháníš? Přemýšlíš, kde publikovat články z odborkových úkolů? Nemáš komu opravovat gramatické chyby v textu? Chceš si vyzkoušet práci v redakci časopisu? Je tu Kapitánská pošta! Začít můžeš hned! A které úkoly lze v redakci Kapitánské pošty splnit? V podstatě všechny – redakce ti ráda pomůže a zajistí i patronku odborky!

A. Hezky česky. Napíšu text bez gramatických i stylistických chyb a zkusím pomoci někomu jinému opravit chyby v textu.

Vyzkoušíš si základní redakční práci – opraviš chyby v textu – přečteš si článek dříve než všichni ostatní, co musejí čekat, až Kapitánská pošta vyjde ;-)

B. Rozdíl mezi žánry. Zkusím jednu skautskou akci zaznamenat alespoň ve třech z uvedených žánrů: zpráva, reportáž, komentář, anketa, story, rozhovor.

Může a nemusí to být stejná akce – velmi žádané jsou články z celostátních akcí – zkusíš Kotorický závod nebo Skare? Nebo 3 jezy? Nebo některý ze spousty dalších závodů, co najdeš v termínce? Nebo úplně jinou akci?

D. Oddílová reportáž. Zapojím se do tvorby oddílového časopisu, elektronického newsletteru nebo správy aktualit na oddílovém webu. Navrhnou změny či vylepšení a budu na vybrané místo po dobu půl roku pravidelně přispívat. Nemáte oddílový časopis? Nevdí – zapojit se můžeš i do tvorby Kapitánské pošty! Poznáš způsob

redakční práce (plánování, tvorba článku, korektura, uzávěrka, ...).

3. Šéfování redakce. Půl roku budu šéfovat redakci oddílového či jiného skautského časopisu, který vychází v tištěné nebo elektronické formě, případně se stanu správcem či správkyňi aktualit na oddílovém či střediskovém webu. Články budu propagovat i na sociálních sítích.

Chceš si vyzkoušet pod dohledem sestavit číslo Kapitánské pošty? To je výzva!

4. Fotoreportáž. Znáím způsoby vhodného zpracování fotografií. Vytvořím fotoreportáž z výpravy. Fotoreportáž stačí poslat ;-)

8. Obecní noviny. Napíšu dva příspěvky do radničních novin nebo obecního zpravodaje, které mi otisknou. K textům redakci zašlu i fotky.

Nemáte obecní noviny? Nevdí! Máte obecní noviny, ale přesto chceš, aby se o dění u vás dozvěděli i ostatní vodní skauti? Je tu Kapitánská pošta!

10. Úpravy textu. Znáím zásady novinářské práce s textem, vím, jak lze zasahovat do textu či citace někoho jiného. Zkrátím některý ze svých článků o třetinu, aniž by v něm cokoli podstatného chybělo. Do tohoto nebo jiného článku zařadím správně citaci.

Není třeba další komentář ;-)

11. Skautské časopisy. Zašlu příspěvek do některého celostátního skautského časopisu a příspěvek mi otisknou.

I elektronická Kapitánská pošta se počítá!

16. Rozhovor. Připravím si otázky a udělám se zajímavým člověkem



rozhovor, který se bude alespoň částečně dotýkat tématu skautingu či výchovy. Rozhovor publikuji ve formě článku, videa či zvukové nahrávky na vhodném místě (např. oddílový web, časopis, radniční noviny, ...).

V Kapitánské poště forma článku ;-). Nevíš, s kým udělat rozhovor? Poradíme ti!

Kulda

Redakce Kapitánské pošty:
kp@skaut.cz



● Můžeme ti být patronem – archiv 20. oddílu Kadeti

ŽIVOT S VODOU JAKOŽTO ŽIVLEM, ŘEKA PATŘÍ VŠEM

HRA PRO

MOTIVACE PRO VEDOUCÍ, PROČ PROGRAM ZAŘADIT:

Povodně jsou v naší geografické oblasti největší přírodní katastrofou, která nás může potkat. Vodní skauti jsou z principu svázáni s vodou, která jim velice často slouží k mnohým ušlechtilým účelům. Občas se ale role obrátí a my se dostaneme do role ovládaného vodním živlem. Stává se tak ve chvíli, kdy se sami v dobré vůli vydáme do příliš obtížných vod, nebo také v případě, kdy velké vody přijdou za námi. Řeka opustí své koryto, bere s sebou vše, co jí stojí v cestě; nemilosrdně, nevybírá si. Dá se tomu nějak předejít? Můžeme se chránit před ničivým účinkem povodně? A když se postaví hráz, koho všeho to ovlivní? Bude všem ku prospěchu?

MOTIVACE PRO SKAUTY A SKAUTKY:

V dále, kdesi za horami, stálo jedno malé městečko jménem Vidláková Lhota. Bylo to městečko malebné a kolem něj protékala řeka široká tak, že v dobách letního sucha se dala třemi skoky po kamenech snadno překonat. Ale občas se stalo, že se řeka rozvodnila a zaplavila pár domů, co stály nejbližší řece.

Dále po proudu stálo větší město jménem Vidlákovovo město a i samotná řeka tam byla o něco větší. O to víc škody páchala řeka tam, když se rozvodnila. Ještě o něco dál po proudu leželo více malých vesnic, Vidlákovy Vesnice, všechny rozprostřeny podél vodního toku. Netřeba dodávat, že i ony bývaly zaplaveny jednou za čas velkou vodou.

AUTOR	Michal Kadeřábek – Váhaj
TYP HRÝ	Vzdělávací – dramatická – na zamyšlení – diskuzní
POČET HRÁČŮ A VĚK	15-30, skauti a skautky
NÁROČNOST	psychická – velká fyzická – malá na spolupráci – střední
NÁROČNOST NA PŘÍPRAVU	1 hod
PROSTŘEDÍ	Klubovna, louka, les, nezávislé na prostředí
POČET INSTRUKTORŮ	1
DĚLKA HRÝ	60 – 90 minut, roste s počtem účastníků a větším osobním zaujetím povodněm
VYBAVENÍ/MATERIÁL	Vytisknuté charaktery postav (kartičky), základní znalosti o problematice
CÍLE HRÝ/BODY STEZKY	Prožít si pocity člověka zasáhnutého povodní. Zaujmout postoj k vybudování přehrad na vodním toku. Sdělit svůj postoj ostatním, debatovat o postojích, respektovat druhou stranu a pochopit jejich motivaci. Život s vodou jakožto živlem, řeka patří všem

V tuto chvíli je vhodné načrtnout na tabuli/flipchart/nástěnku nákres vodního toku a rozprostření jednotlivých vesnic a měst.

Jednotliví účastníci následně budou rozděleni do skupin (ideálně 3 lidi ve skupince, dle potřeby možno upravit, některé vyškrtnout). Budou tvořit jednotlivé rodiny, ve kterých budou provádět dramatizaci.

Postavy (kdo žije v tomto kraji) – kartičky:

Obyvatelé Vidlákovy města:

1) Rodina žijící v domě u řeky. Pekaři. Voda vás zaplavuje poměrně často, pokud nezaplaví dům, dostane se alespoň do sklepa. Stěhovat se nechcete, je to rodný dům otce a dům je krásně upravený.

2) Rodina žijící dále od řeky, voda u vás ještě nebyla. Jste zemědělci. U vody ale máte babičku,

kteřá se nechce přestěhovat a je zaplavována často.

3) Ekologický aktivista žijící uprostřed města s rodinou, řeku má rád, chodí na ryby. Nechcete žádné úpravy řeky. Bydlíte daleko od ní, ale na břehu máte chatku, kam se v létě chodíte koupat. Rádi zkoumáte okolí řeky s jeho bohatou faunou a florou.

4) Profesorka slovně univerzity z hlavního města razí přístup nutného omezení místa pro řeku. Je potřeba tam rozšířit zástavbu a udělat pole. Jinak bydlíte daleko od řeky.

Obyvatelé Vidlákovy Lhoty:

5) Žijete u řeky, jste často zaplavováni vodou. Už vás to příliš nebaví a přemýšlíte o přestěhování pryč.

6) Bydlíte poměrně daleko od řeky, řeka vás neohrožuje. Ve Lhotě se vám velice líbí, žijete tu celý život.

7) Moudrý stařec a jeho ovečky bydlí vysoko nad vesnicí. Tvrdíte, že u řeky nemá nikdo bydlet, má tam téci řeka.

Obyvatelé Vidlákových Vesnic:

8) Stavař a jeho rodina – nebydlíte příliš daleko od řeky, ale případ povodně u vás doma nepamatujete. Nicméně někteří starousedlíci říkají, že i u vás kdysi byla voda za Velké povodně.

9) Broučkomilkyně s rodinou – biologická expertka na brouky žijící v okolí Vidlákovy Lhoty. Žije tam mnoho endemitů, vzácných a důležitých druhů.

10) Vodák s vodačkou – rádi jezdíte na vodě, řeka je vašim oblíbeným místem trávení volného času. Dům máte blízko řeky a už jste si zvykli, že se vám občas vyplaví. V létě nejraději vezmete loď a sjíždíte řeku z Vidlákovy Lhoty.

Skauti a skautky formou živého obrazu ukážou nejprve ukázkou normálního života, co dělají a pak, co dělají při povodních. Tedy se cvičí dva živé obrazy (bez povodně – s povodní). Potom si obrazy navzájem předvedou i s představením svých postav.

Přichází hejtman (vedoucí) a říká:

„Množí se stížnosti lidí žijících u řeky na časté povodně. Prý se bojí o svůj majetek. Proto se rada usnesla, že by mohla postavit přehradu nad hlavní zástavbou (městem) a tím ochránit všechny občany dole po proudu. Je tu ale jeden háček. Musela by se zbořit celá Vidláková Lhota a lidé odstěhovat. Rada by od nich domy za nějakou peněžní částku vykoupila. Přehrada by ochránila 5000 osob pod přehradou (možná až dvakrát více), bylo by nutno přestěhovat celou Vidlákovu Lhotu (300 osob). Přehrada by se časem mohla stát zásobárnou vody. Druhá varianta počítá pouze s hrází a za normálního stavu by tam nebyla nádrž, ale jen hráz. Ta by se naplnila jen při povodni.“

Každá rodina provede diskusi v rodinném kruhu a následně se

dostaví na náměstí k rozhovoru s ostatními občany. Je třeba dát pozor, aby skauti a skautky vedli rozhovory a diskuze za svou postavu, nikoliv za sebe samotného. Nejprve každá rodina přednese své stanovisko a následně by mělo dojít k všeobecné diskusi moderované hejtmanem. Hejtman může psát na nějaký viditelný papír argumenty pro a proti, aby měl co říci.

Nadstavba:

alej hlasů – postavy utvoří uličku, kterou prochází hejtman. Čeká ho těžké rozhodnutí, jak se postavit k hrázi a chce ještě jednou slyšet názor všech občanů. Jak hejtman prochází, každá postava mu sdělí svůj názor na stavbu.

Reflexe aktivity:

vystoupení z rolí, zhodnocení jednotlivých postav, chybí nějaký postoj?, můžete se sami ztotožnit s některým z uvedených postav?, jak byste volili vy sami za sebe?.

V případě úspěchu lze ještě jednou udělat alej hlasů, kde ale každý bude vystupovat sám za sebe.

Možno navázat osobními zážitky z povodní (nebyly-li zařazeny na začátku).

Informace o možnostech protipovodňové ochrany může povodní méně znalý vedoucí nalézt kupříkladu zde: <https://is.muni.cz/el/1431/jaro2006/Z0120/jan-sky.pdf>



TAKELÁŽ PRO P550 - ČERNÁ ESKADRA

Tradice oplachťování skautských pramiček, P550 i všech ostatních druhů dostupných lodí sahá do první republiky a dodnes platí, že více než každá druhá skautská třídová loď má i své plachty. Přesto poslední sérově vyráběné takeláže pochází ještě z devadesátých let a sláva Oskarova Jachtservisů je už notně zavátá časem.

Lodní komise HKVS poslední roky pečlivě analyzovala nejen naše potřeby, ale také moderní trendy, různé experimenty v oblasti skautské takeláže a snažila se najít pro nás optimální cestu tak, abychom nabídli řešení, které skautský jachting posune kupředu.

Naše lodě příliš netáhnou za slabého větru a jsou nestabilní za silného větru. Proto nové plachty budou mít oplachtění oproti dnes běžným lodím vyšší, užší, s více zakloněným stěžněm a zvednutým ráhnem – to dá lodi větší sílu za slabého větru a zvýší komfort posádky na palubě. Zároveň bude hlavní plachta opatřena refem, který umožní snížit její plochu z 5,0 m² na 3 m². Díky tomu bude při silném větru zarefovaná loď stabilnější a při tom neztratí výhodu používání kosatky. Plachty budou profesionálně vyráběné z dacronu, bude možné je objednat rovnou s číslem, ale zároveň budou dostupné i přesné stříhy, aby se nezavírala cesta samovýrobě.

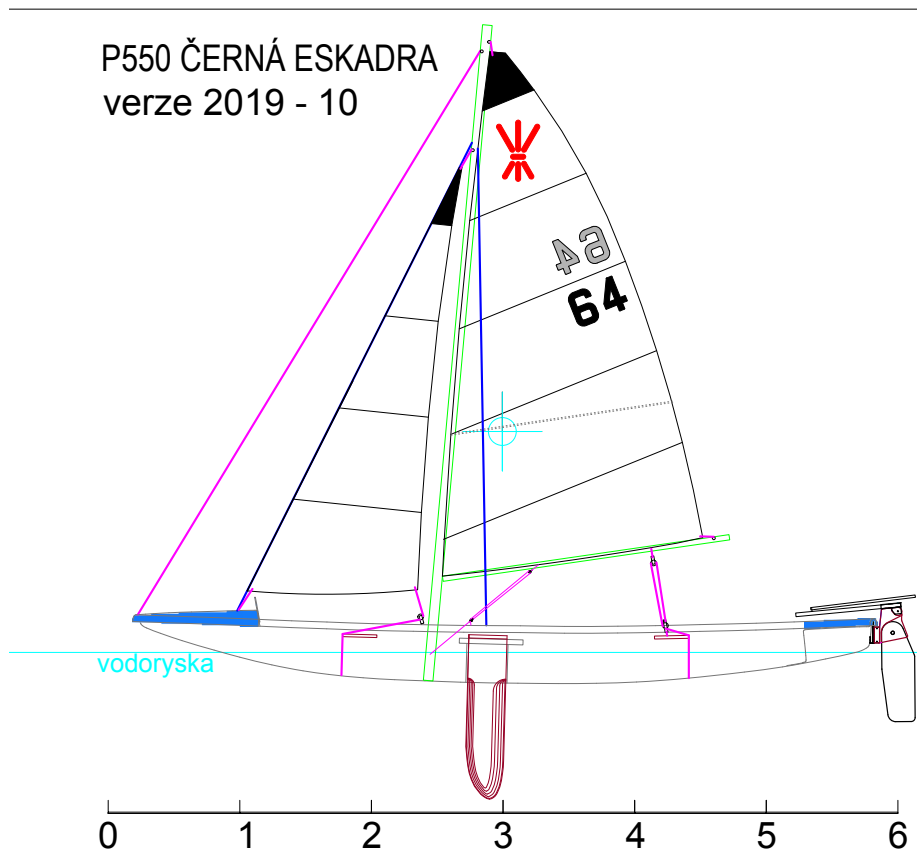
Stěžně budou z hliníkového drážkového profilu, který ve srovnání s dřevěnými stěžni vyžaduje minimální údržbu a je téměř nezničitelný. Ráhna budou odlehčená trubková bez drážky, v souladu s moderními trendy v jachtingu. Patka stěžně bude fixována v relativně velké desce, která bude vyjímatelná a zároveň bude ztužovat dno lodi, které jinak takeláž deformuje.

Kormidla budou mít odolné listy z nerez a budou mít standardně páku nastavenou pinou, aby dlouhá kormidelní páka nevnadila v kokpitu lodi a zároveň umožňovala kormidelníkovi plnohodnotné vysednutí na lem lodi. Překližkové ploutve chceme mít skladem hotové jak jako polotovary, tak na dodělání v oddílech.

Je zjevný zájem o to, aby loď pod plachtami mohla podávat maximální výkon. Proto takeláže budou vybaveny pro využití „velkých kosatek“ – blisteru či genui. To

připraveny na přidání backstay (zadního stěhu), který celou takeláž výrazně ztuží.

Stále častěji jsou poptávány návody na stavbu takeláže i zajištění její kompletní výroby. Chceme, aby pro ustrojení lodí byla k dispozici nejen kompletní dokumentace včetně návodu, ale také, aby bylo možné koupit všechny díly jednotlivě či v kompletním balíčku jako stavebnici, aby ustrojení lodí bylo jasně ohraničeným oddílovým programem a ne několikaletou agonii složenou především



umožní komfortní jízdu i za velmi slabého větru či použití balónů pro závody.

Současné takeláže často nemají základní trimovací prvky, které často činí loď špatně ovladatelnou za ztížených podmínek. Eskadrové takeláže budou standardně vybaveny kikingem a možností regulace předního lemu. Zároveň budou

z objevování slepých uliček a nekonečného hledání po obchodech. Zároveň chceme, abychom měli skladem aspoň několik takeláží, které bude možné během jednoho půldne nainstalovat na loď tak, aby mohla rovnou vyrazit i plnohodnotně závodit.

Za Lodní komisi HKVS

Hvězdář

JARÝNEK HENIŠ

27. 4. 1949 – 16. 2. 2019

Nevím, zda jsem se s ním setkal již dříve někde na Ploučnici, ale zcela určitě si jej pamatuji z prvního novodobého srazu K+K začátkem června 1990 v Beneticích.

Mezi desítkami a desítkami skautů v modrých košilích, natěšených, že po dvaceti letech sedíme u stejného ohně a zpíváme stejné písničky, vynikal podsaditý kapitán z České Lípy. Od ostatních jej odlišovaly dvě věci: Jednoduchá bílá čapka lodička, kterou jsem později posměšně nazval pytlíkem na mouku, a nevyčerpatelná dávka historek, příběhů a vtipů vyprávěných až do rána.

Z Jarýnka se vyklubal zarputilý tramp Pius, majitel stroje Harley Davidson, milovník dobrého jídla, náruživý kuchař a nositel širokého úsměvu.

Zlé jazyky o něm tvrdí, že jeho putovní tábory na Ploučnici spočívaly v postavení tábora, uvaření dobrého jídla, konzumaci dobrého jídla, trávení dobrého jídla, popojetí několika kilometrů po proudu, postavení tábora, uvaření dobrého jídla, atd., atd.

Jarýnek nebyl jen pouhá veselá kopa a míchač guláše. Když v r. 1992 HKVS uspořádal první seniorskou lesní školu pro vůdce, kteří 20 let neměli příležitost získat kvalifikaci, byl Jarýnek jejím nejmladším účastníkem. Dlouhá léta pak vzpomínal na životní příběhy členů generace předchozím režimem politicky stíhané.

Tam se také blíže seznámil s Mirkem Vosátkou, a když ten sestavoval pětápácký tým pro první Navigamus 1994, stal se Jarýnek jeho samozřejmým členem. Aby toho neměl málo, pověřil jsem jej funkcí chlácholitele a nositele maskota, čehož se Jarýnek zhostil nejen dokonale, ale i kreativně. Díky jemu leckomu ukápla slza, slzička smíchu.



Protože počty jeho oddílů byly nevyšoké, občas se přidal k nějaké

akci Flotily Liberec. Budu si ještě dlouho vybavovat půlnoční scénu na polských jezerech, kdy naše pramice pluly roztažené do vějíře, abychom nepřehlédli svůj tábor zbudovaný posádkou doprovodného vozidla (to jsme ovšem netušili, že stany byly postaveny až notnou chvíli po našem průjezdu a my bloudíme jako Livingstone Afrikou). Nad hladinou se stříbřila mlha, nad lesnatým břehem svítil úplněk a do velebného ticha řval Jarýnek:

„Kdo si tuhle plavbu vymyslíl?“

Dopadlo to dobře, nikdo nezahynul a českolipáci s námi ještě párkrát pluli.

Jenže když jejich počet klesl pod registrovatelné číslo, Jarýnek oddíl rozpustil a po nějaké době vstoupil k Mrožům do oldskautského oddílu Flotily. Zdravíčko se mu poznenáhlu zhoršovalo, ale Jarýnek to nevzdával. Rád s námi jezdil na chaloupku v Andělské Hoře, kde, jak jinak, vařil. Rád jezdil na naše středo-mořské jachetní reisy, kde, jak jinak, vařil. Říká se, že zkušený kuchař do jídla vždy přidává česnek, Jarýnek však do česneku někdy přidával jídlo.

Ve Flotile jej milovali všichni. Skauti a vlčata za dobré papáníčko a vždy veselé slovo se službou v kuchyni, dospělí za účast na svých akcích, především pak na divadelních vsuvkách plesů, kde se přes role dědečka hříbečka, andělíčka-můjstrážníčka a plovoucí bóje dopracoval k veledůležitě



funkci nositele cedule SMÍCH – POTLESK.

Bohužel, letos náš ples vynechal, protože jej páni doktoři nechtěli budít z umělého spánku.

I na všech dalších plesech bude Jarýnek chybět, protože se odebral k dalekému břehu bavit svými historkami Noa, Jonáše, Mikuláše, Rösslera-Ořovského, Grizzlyho a Jacka, a svým gulášem sytit andělíčky v modrých kšiltovkách a bílých bonboncích.

Vzpomínejme na něj s úsměvem.

Vezír

INSTRUKTORSKÁ LESNÍ ŠKOLA VS SCIENS VINCIT

LODĚ ZDARMA!!!

Tak – teď, když jsem upoutal Vaši pozornost, si vás i dovolím pozvat na Instruktorskou lesní školu VS Sciens vincit.

K čemu to je? Instruktorská kvalifikace umožňuje vést a přímo organizovat jakékoli vzdělávací akce v Junáku – vést kurzy, předsedat komisím či být prostě jen vzdělanějším instruktorem v nějakém prima týmu:-). Forma lesní školy je sice žrout prázdnin a dovolených, je ale i neocenitelným prostorem pro osobní seberozvoj a načerpání nové inspirace nejen pro vodní aktivity...

PRO KOHO TO JE?

Pro všechny aktivní činovníky a činovnice se složenou vůdcovskou zkouškou, absolvovaným lesním kurzem či školou a věkem nad 21 let.

KDY TO JE?

1. víkend:

26. – 28. 4. 2019 – zřejmě Praha a okolí – víkend seznámení a teorie.

Letní běh: 10. – 18. 8. – táborová část se vším všudy, počátek příprav podzimních seminářů

2. víkend: 13. – 15. 9. – První „seminářový víkend“

3. víkend: 11. – 13. 10. – Druhý „seminářový víkend“

(jeden seminářový víkend frekventanti aktivně tvoří, na druhém pomáhají jako spoluorganizátoři či servis).

4. víkend: 1. – 3. 11. 2019 – závěrečný víkend – zkoušky a shrnutí.

Podrobněji na:

<https://ilsvs.skauting.cz/>

...a ty lodě tam opravdu budou! Sice ne zdarma, ale budou:-D

Tým ILŠVS

ROVERSKÁ 8A80-KA

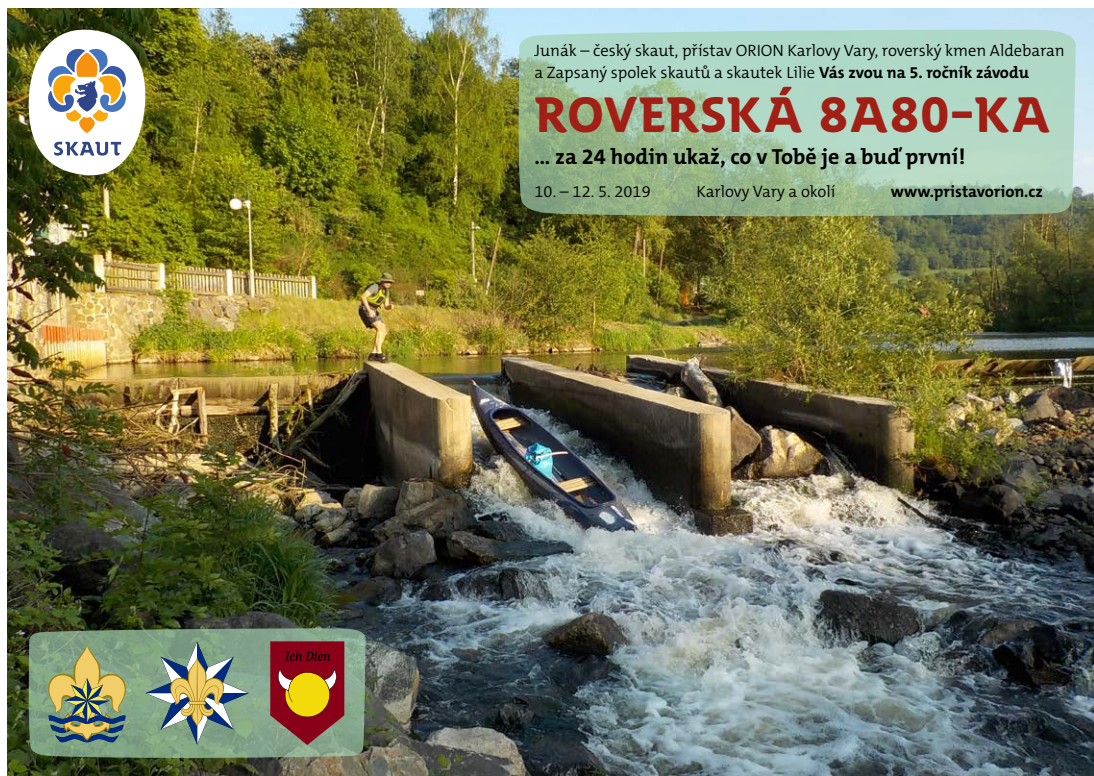
Ahoj všem RS a kamarádům,

chtěli bychom vás pozvat na 5. ročník roverského závodu, který pořádá skautský přístav ORION Karlovy Vary. Závod je napůl pozemní a napůl vodní. Podmínkou je dvojčlenná hlídka, ve které je jeden člen starší osmnácti let a druhý člen starší patnácti let. Můžou se ale hlásit i jednotliví účastníci, kterým pak bude parťák přidělen. Též je možné se přihlásit do nesoutěžní kategorie, ve které nebude závod absolvován ve dvojici, ale ve skupině.

Podání přihlášky je do 21. 4. 2019, startovné je 200 Kč.

Start je ze základny v Karlových Varech – Tašovicích v pátek 10. 5. 2019 ve 20 hodin. Čeká vás pozemní trasa dlouhá cca 40 km se čtyřmi úkoly. V sobotu vás čeká vodní trasa dlouhá 40 km též se čtyřmi úkoly. Vše musíte stihnout do 24 hodin. Vyhodnocení proběhne v neděli dopoledne, ukončení je plánováno na 12. hodinu.

S sebou je nutné si připravit



jídlo a vybavení na pozemní i vodní cestu. Sobotní snídaně, sobotní večere a nedělní snídaně bude zajištěna. Přespat je možné na základně (obě noci), je možné si i zamluvit vybavení na vodní část (lodě, pádla, vesty, barely), nicméně berte na vědomí, že kapacita je omezená. Podrobnější informace dostanete po 21. 4. 2019.

Případné dotazy rádi zodpovíme. Těší se na vás:

Jan Hruška – Prófa (hlavní organizátor závodu),

profa@pristavorion.cz

Jiří Kučera – Hvězdář (kapitán přístavu ORION),

hvezdar@pristavorion.cz

MOKRÉ DĚJINY ZEMÍ KORUNY ČESKÉ XXXV. TESKNĚ HUČÍ NIAGARA

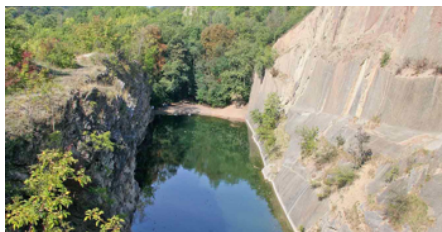
„Heleďte, hoši,“ ukazoval tramp Joe Chickles, „tadyhle je ta skála, co s ní spadl ten Barrande a nic se mu nestalo.“ „Ty nádivo!“ zlobil se tramp Forbes, „ten Barrande, to byl přeci první český tramp, kterej měl chatu na tý skále, a do tý chaty si natahal šutráky, aby se mohl bránit před útokem vodních skautů. Ty šutráky jsou teď v muzeu.“

Vlastimil Rada – Jaroslav Žák:
Bohatýrská trilogie

Když se z řemeslné práce ve světlici stala průmyslová výroba v hale, ubyla potřeba kouknout, jak to či ono dělají sousedé, pročž skončily vandry. Navíc s první světovou válkou a následně i po ní přestaly být státní hranice formálními. Česká touha po dívat se někam za obzor, kterou máme v genech, se však nezmenšila.

Již na přelomu 19. a 20. století chodili Pražané na víkendové vycházky do Prokopského údolí, protože zde viděli to, co vidět chtěli – drsnou a panenskou přírodu. Profesor Svojsík sem vodil své žáky, aby si odzkoušel možnosti skautingu v českém prostředí, jiní se tu viděli v drsném prostředí amerických prérií, hor a indiánských rezervací. Někteří badatelé tvrdí, že tady vznikl již před první světovou válkou též český tramping.

Většina, podporovaná stým výročním republiky, však klade vznik



● Prokopské údolí

tohoto českého fenoménu do r. 1918, resp. 1919, kdy hodně mladých lidí po válce těžko hledalo dobré zaměstnání a připadalo si jako v knížkách tehdy velmi populárního Jacka Londona. Protože tenkrát vzniklo mnoho nových pečlivě střežených hranic, ztížil se volný pohyb lidí po Evropě a vůbec po světě. Když jsme nemohli do ciziny my, musela tedy cizina k nám. Původně to bylo v literatuře (i nekvalitních Rodokapsech), brzy v novém filmovém umění, zejména v amerických kovbojkách s hrdinou Tomem Mixem („...babička Mary ... Toma Mixe strčí do kapsy...“).

Kdo plul na výletním parníku do Davle, mohl si připadat jako na Mississippi, když byla postavena místní železniční dráha Nusle – Dobříš s odbočkou do Jílového a napojením do Čerčan, zrodil se Posázavský pacifik. Party mladých lidí od Londona převzaly název tramp a začaly žít vlastním životem. Často to byli lidé kdysi prošlí skautskými oddíly, ale po válce získali výraznou nechuť k vojenskému řádu a disciplíně. Zprvu si říkali divocí skauti a náčelník profesor Svojsík je neměl rád, protože se vymykali jeho výchovným snahám, disciplíně a řádu.

„Tramp, anglicky tulák, bezcílný cestovatel pěšky. V nejnovější době název pro výletníky, pěstující pravidelný weekend a táboření v přírodě, na rozdíl od skautů velmi volného rázu.“

Masarykův slovník naučný, 1933



● Jack London gentheweb



● Tom Mix

Zmíněný Posázavský pacifik umožnil dostupnost trochu vzdálenějších, ale o to romantičtějších míst na Vltavě a Sázavě. Trampové navštěvovali okolí divokých Svatojánských proudů a ti podnikavější





● Pacifik



● Sv. proudy

si zde začali stavět nejprve boudy, pak sruby a chaty. Když jich bylo víc vedle sebe, vymysleli pravidla soužití, zvolili šerifa a založili tramskou osadu.



● Kánoe

Traduje se, že první se jmenovala Tábor řvavých, ale záhy se přejmenovala na Ztracenou naději, zkráceně Ztracenkou.

Protože první tramské osady vznikaly v kaňonech Velké řeky

(Vltavy), Zlaté řeky (Sázavy), Staré řeky (Berounky a Hadí řeky (Kocáby), je logické, že trampové nesto- tovali jen pěšmo, ale i na lodích, především kánoích.

„...není pořádného trampa, který by nebyl kanoistou a pořádného



● Ztracinka



● Dobrodružství šesti trampů – 1. série

kanoisty, který by nebyl trampem...
Bob Hurikán, Dějiny trampingu

Víme, že se zúčastňovali i vodáckých závodů (často nikoli pro výhru, ale pro své uspokojení). Od roku 1921 se jezdil závod České Budějovice – Praha, později Cholín – Praha, Praha – Měchenice – Praha, Libřice – Braník a další. Některé čistě trampské závody měly vlastní doplňky všestrannosti, kupř. 4,5 km dlouhý běh s až 50 kg těžkou kánoí na zádech ze Štěchovic přes kopec Kolna do Záhoří.

Starosta Svazu Junáků Skautů RČS a otec zakladatel českého vodního skautingu Josef Rössler-Ořovský, sám jachtař a příznivec river-campingu, nijak zvlášť nerozlišoval mezi vodními skauty, trampy a členy Svazu kanoistů RČS. Těšilo ho, když přinášeli ze zahraničí medaile, ale hlavní bylo, že kluci, mladí muži a mladé ženy uměli sednout do lodě, že se jim to líbilo, a že o tom hezky zpívali.

V trampských osadách se zpívalo (a zpívá) o přírodě, lásce, pravdě a cti. Protože vedle kovbojské romantiky byla živá i romantika námořnická, vzniklo bezpočet více nebo méně (spíše více) kvalitních písní o vodě a o moři. Kdybych chtěl vyjmenovat jen ty meziválečné, došel bych k číslu o mnoha desítkách. Nabídku těchto písní lze nalézt na Supraphonline: Historie psaná šelakem – Tam za mořem - nahrávky z let 1928-1941.

Žánr trampských písní se různě měnil a vyvíjel směrem k popu a country, ale nikdy ne

jednoznačně. Mnozí zpěváci od táborového ohně se vypracovali, stali známými a žádanými, až skončili u mikrofonu, nahrávacího zařízení a třeba i na jevišti hudebního divadla.

Několika českým trampům se podařilo ty opěvované dálky prohlédnout zblízka.



Géza Včelička, povoláním číšník. V trampingu viděl výraz sociální rovnosti. Ve dvacátých a třicátých letech procestoval Balkán, Francii a severní Afriku. Přátelil se s J. Fučíkem a navštívil SSSR, odkud přivezl a přeložil dodnes zpívanou píseň Tak to vidíš, Máno, přeci jsme tě lízli. Zajímavé na tom je, že původně je to píseň oděského protisovětského podsvětí. Géza Včelička se po r. 1948 věnoval levicové politice, ale až do své smrti bránil trampingu před státním postihem.



Bob Hurikán (vlastně Josef Peterka), vyučený nástrojař prošel krátce skautským oddílem. Na rozdíl od Gézy byl spíše pravicového smýšlení, zvaný český London. Napsal spoustu knih rodokapsového formátu, redigoval trampské časopisy, přispíval i do skautských. Některé jeho tituly jsou stále čtivé – Stopař Cassidy, Mexiko v plamelech. Procestoval Balkán a Turecko, dostal se až do Laponska za polární kruh. Z jeho mnoha písní se zpívá Rikatádo a Poplujem spolu, nejcennějším dílem jsou zmíněné Dějiny trampingu s mnoha osobními vzpomínkami.



Eduard Ingriš, velikán trampingu.

Pocházel z muzikantské rodiny a vystudoval konzervatoř. Jen jako mimochodem napsal velké množství trampských písní, nejznámější je Teskně hučí Niagara. Zpíval v souborech divadel jako tenor, ale brzy se stal dirigentem pražských

divadel, mj. i Osvobozeného, Vínohradského, Stavovského. Když byl v r. 1930 přijat zákon omezující trempování nesezdaných párů, napsal na truc operetu Trampské milování. Měla ohromný úspěch a Ingrid psal další. Po válce cítil, jak nastupující režim omezuje operety a vše, co nějak odkazuje k Západu. Odjel do Brazílie, aby se zde stal dirigentem, ale nakonec po dobrodružné cestě amazonským pralesem zakotvil v Limě v Chile, kde byl nejen šéfdirigentem státní opery, ale i vládním portrétistou, filmařem, znalcem fauny i indiánských kmenů. Stal se přítelem a poradcem Ernesta Hemingwaye a Thora Heyerdahla. Když se dozvěděl, že někdo zpochybnil Heyerdahlovu plavbu na voru KonTiki jako náhodnou, postavil si vlastní balzový vor Kantuta a plavbu po trase KonTiki zopakoval (pravda, až napodruhé, ale Heyerdahl to také neměl jednoduché).

Spousta lidí si vážila přátelství a setkání s Ingridem, ale Češi to museli tajit (kupř. Miroslav Zikmund a Jiří Hanzelka), ani jsme nesměli znát jeho autorství Niagary.

Do vlasti se vrátil až po své smrti v r. 1991.

V r. 1964 byl za hudbu k filmu The Gallant One nominován na Oscara, ale myslím, že zpěv jeho melodií u táboráků je mu větší poctou.

Vezír



● Kantuta



● Eduard Ingrid

PŘÍŠTĚ: ČS. OBCHODNÍ LODĚ

NIAGARA

Hudba a text Eduard Ingrid (Doprovod: 1, 9)

Zvlnba **D** **A7**

1. Na bře-hu Ni-a-ga-ry sto-jí tu-lák sta-ry, na svou
 prv-ní lás-ku vzpomí-ná. Jak tam stá-li spolu, dí-va-
 li se do-lů, až jim půlnoc spad-la do klí-na. R1. Teskně
 hu-čí Ni-a-ga-ra, tesk-ně hu-čí do no-
 ci, ko-mu vá-šeň v srd-ci há-rá, to-mu
 ne-ní po-mo-ci, ko-mu ci.

R2. Střemhlav do propasti padá proud,
 na něm vidím tebe, děvče plout,
 [škoda, že ten přelud krásný nelze obejmout.] Ten můj kvítek jara vzala Niagára,
 ta jej nenavrátil nikdy zpět.
 R1. Teskně hučí ...

TERMÍNKA



2019

● TERMÍN	● AKCE	● MÍSTO
5.–7. 4. 2019	Jarní sraz VS	Hradec Králové
20.–21. 4. 2019	O vorařskou houžev	Praha
26.–28. 4. 2019	1. víkend ILŠVS	
28. 4. 2019	Kotorský závod	Liberec
1.–5. 5. 2019	Skare	Slezská Harta
16.–19. 5. 2019	SKoK (Skautský kormidelnický kurz)	Poděbrady
17.–19. 5. 2019	ČLK SEALS – jarní víkend	
24.–26. 5. 2019	Sindibád Race	Orlická přehrada
24.–26. 5. 2019	Kapka HKVS 2019 – první víkend	Třebíč
1. 6. 2019	Meandry – Mimoňské pádlo	
8. 6. 2019	BsB regata –	Brandýs n. L.
13.–17. 6. 2019	Jachetní kurz	Kovářov
10.–18. 8. 2019	táborová část ILŠVS	
16.–25. 8. 2019	ČLK SEALS – letní běh	
16.–25. 8. 2019	ČLK VS Námořní akademie – letní běh	
23.–25. 8. 2019	Kapka HKVS 2019 – druhý víkend	České Vrbné
23.–31. 8. 2019	Lodní tesař	Seč
13.–15. 9. 2019	Viking Race	přehrada Pastviny, Nekoř
13.–15. 9.	2. víkend ILŠVS – První „seminářový víkend“	
20.–22. 9. 2019	Kapka HKVS 2019 – třetí víkend	Brandýs nad Labem
28. 9. 2019	Napříč Prahou – přes tři jezy	
4.–6. 10. 2019	ČLK VS Námořní akademie – podzimní víkend	
5. 10. 2019	Jablonecká regata	Jablonec nad Nisou
11.–13. 10.	3. víkend ILŠVS – Druhý „seminářový víkend“	
12. 10. 2019	Orlický pětitratlon	Hradec Králové
18.–20. 10. 2019	Kapka HKVS 2019 – čtvrtý víkend	Praha
1.–3. 11. 2019	4. víkend ILŠVS	
8.–10. 11. 2019	Podzimní sraz VS	Pardubice
15.–17. 11. 2019	ČLK SEALS – závěrečný víkend	
15.–17. 11. 2019	ČLK VS Námořní akademie – zkouškový víkend	

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS ČÍSLO 56, ÚNOR 2019

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel včetně verzí pro tisk je k dispozici na webu vodni.skauting.cz/kapitanska-posta. Kapitánskou poštu dostávají emailem ti, co se přihlásili k jejímu odběru vyplněním formuláře na webu.

Pokud si přejete být zařazeni do databáze, vyplňte svůj email v příslušném formuláři. Pokud si nadále nepřejete eKP na svůj e-mail dostávat, stačí napsat na: odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz.

Príspevky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Klára Abendrothová – Škvrně, Vladimír Cvrček – Vezír, Jan Fischer – Hvězdář, Jan Hruška – Prófa, Michal Kadeřábek – Váhaj, Jana Karaová – Kulda, Jiří Kučera – Hvězdář, Oldřich Pešina – Olda, David Svoboda – Cedník, tým ILŠVS

Fotografie uvnitř čísla: Michal Kadeřábek – Váhaj, archiv Vladimíra Cvrčka – Vezíra

Foto na titulní straně: Alex Hotový – Vip

Redakční rada: Jana Karaová – Kulda, Klára Abendrothová – Škvrně, David Svoboda – Cedník, Aneta Byšková – Anténa

Korektury: David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Klára Abendrothová – Škvrně



UPŘESNĚNÍ VÝKLADU PRAVIDEL SKARE 2019

Upřesnění výkladu pravidel na Skare 2018:

- a) Určování pořadí při předčasném ukončení rozjíždky se upřesňuje tak, že pořadí v rozjíždce se počítá po projetí bójky, kterou určí hlavní rozhodčí a schválí ředitel závodu.
- b) Upozorňujeme, že na Skare bude zákaz držení a požívání alkoholických nápojů i dospělých účastníků v prostorách základny.
- c) Bude zpřísněna kontrola vybavenosti lodě a posádky s důrazem na vhodné oblečení a počasí.

Upřesnění výkladu pravidel na Skare 2019:

- d) Libovolný balón, rozuměj spinakr – je opravdu libovolný. Spinakr je možno vytáhnout až po projetí startovní čarou.

Vysvětlení pojmu:

Spinakry jsou přídatné plachty, jejich plocha se nezapočítává do základního oplachtění. Spinakry se dělí na dvě skupiny – symetrické a asymetrické.

- Symetrický spinakr má jedno spodní oko upevněno na volně se pohybujícím spinakrovém pni. Druhé oko ovládá spinakrová otež.
- Asymetrický spinakr má jedno spodní oko upevněno pevně na přídi nebo na čelenu. Druhé oko ovládá spinakrová otež. Asymetrických spinakrů je 7 typů a každý má své jméno, například genakr nebo blistr. Byla proto vytvořena klasifikace asymetrických spinakrů 0–6.

- e) Číselné označení – všechny lodě musejí mít číselné označení lodě viditelně umístěné na plachtě z obou stran.

f) Start

Lodě jsou vpuštěny na trať minimálně 10 min před startem závodu.

Start je ohlašován akustickým signálem a případně zároveň vlajkou na vlajkovém stožáru startovní lodě. První signál je přípravný 4 minuty před startem (od tohoto okamžiku se nesmí používat pádla), druhý signál je 1 min před startem. Třetí signál označuje vlastní okamžik startu. S každým signálem je doporučeno vyvěsit/spustit příslušnou vlajku (vlajky). Od signálu označujícího jednu minutu do staru začínají platit závodní pravidla. Loď, která se po tomto signálu octne na dráhové straně startovní čáry, musí být na tuto skutečnost upozorněna akustickým/vizuálním signálem (vlajka X) a musí se vrátit zpět za startovní čáru přes jedno z jejích prodloužení (=okolo startovní bójky). Platně projede startem ta loď, která po odeznění startovního signálu přetne startovní čáru v prostoru mezi bójkami správným směrem. Platnost startu potvrzují rozhodčí do zápisu.

Čas do startu	Vizuální znamení	Akustické znamení	Význam
10 minut	Třířadová vlajka	Jeden zvuk	Vyzývací znamení
4 minuty	„P“ – přípravná vlajka	Jeden zvuk	Přípravné znamení
1 minuta	„P“ – přípravná vlajka spuštěna	Jeden dlouhý zvuk	1 minuta do startu
0 minut	Třířadová vlajka spuštěna	Jeden zvuk	Start
-----	„N“	Tři zvuky	Přerušeni/ukončení rozjíždky
-----	„X“	Jeden zvuk	Předčasné protnutí startovní čáry

g) Plavba na trati

Výňatek ze závodních pravidel CZE, část 2, „potkávání lodí“

10. Na opačném větru – když jsou lodě na opačném větru, loď na větru zleva (= ráhno vpravo) se musí vyhýbat lodi na větru zprava.

11. Na stejném větru, krytí – když jsou lodě na stejném větru a v krytí (= jedna loď není zcela před druhou), návětrná loď (= loď výše proti větru) se musí vyhýbat lodi závětrné.

12. Na stejném větru, bez krytí – když jsou lodě na stejném větru a nejsou v krytí (= jedna loď je zcela před druhou), loď zcela vzadu musí uhýbat lodi zcela vpředu

13. Při obracení – poté, co loď překročí směr přídí proti větru, musí se vyhýbat jiným lodím, dokud není na směru ostře proti větru. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže se obrací současně dvě lodě, musí se vyhýbat ta, která je vlevo od druhé, nebo ta, která je vzadu.

14. Zabránění doteku – jestliže je to rozumně možné, loď musí zabránit doteku s jinou lodí, avšak loď s právem plavby nebo s právem na místo u značky (= u bójky):

(a) nemusí jednat k zabránění doteku, dokud není jasné, že se jiná loď nevyhýbá,

(b) musí být zproštěna viny, jestliže porušila toto pravidlo a dotyk nezpůsobil škodu nebo zranění.

15. Získání práva plavby – když loď získá právo plavby, musí dát zpočátku druhé lodi místo k vyhýbání, pokud nezískala právo plavby jednáním druhé lodi.

16. Změna směru – když loď s právem plavby mění směr, musí dát druhé lodi místo k vyhýbání.

18. Místo u značky

Přehled startovacích vlajek

Třídové vlajky plavidel vodních skautů jsou číslice vlajkové abecedy:

Kategorie Q – vlčata/žabičky		číslice 1 vlajkové abecedy
Kategorie S – skauti/skautky		číslice 2vlajkové abecedy
Kategorie R – roveři/rangers		číslice 3vlajkové abecedy
Kategorie D – muži/ženy		číslice 4vlajkové abecedy
Kategorie V – muži/ženy		číslice 5vlajkové abecedy
Kategorie OŽ – žáci/žákyně		číslice 6vlajkové abecedy
Kategorie OT – muži/ženy		číslice 7vlajkové abecedy
Kategorie ON – muži/ženy		číslice 8vlajkové abecedy

Přípravná vlajka



písmeno P vlajkové abecedy

- Vztyčuje se 4 min před startem a spouští 1 min před startem.
- Při vztyčení 1 zvuk, při zpuštění 1 dlouhý zvuk.

Přerušení rozjížd'ky



písmeno N vlajkové abecedy

- Návrat do předstartovního prostoru.
- Po přerušení rozjížd'ky bude vyvěšena vlajka té kategorie, která pojede následující rozjížd'ku (10 min před startem).
- Při vztyčení 3 zvuková znamení.

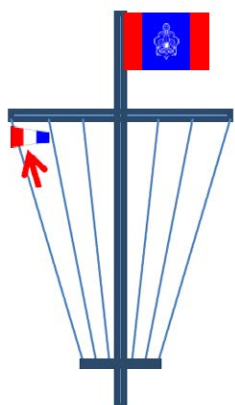
Předčasné protnutí startovní čáry



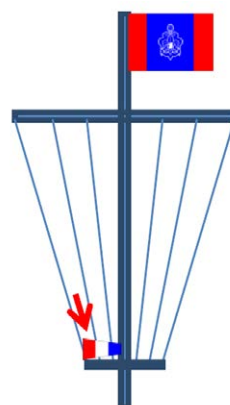
písmeno X vlajkové abecedy

- Při vztyčení 1 zvuk.

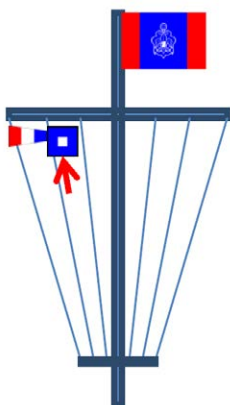
Příklady startování vlajkami



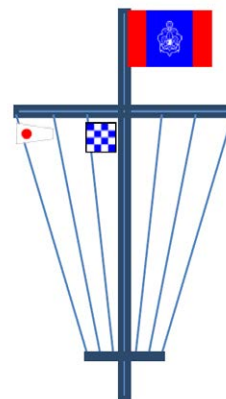
Kategorie roveři/rangers startuje za minimálně 10 minut.



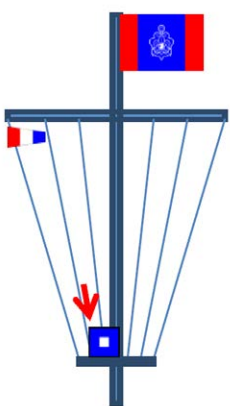
Kategorie roveři/rangers právě odstartovala.



Kategorie roveři/rangers startuje za 4 minuty.



Aktuálně probíhající rozjíždka je ukončena, následuje rozjíždka kategorie vlčat/žabiček.



Kategorie roveři/rangers startuje za 1 minutu.

Zdroj obrázků: https://en.wikipedia.org/wiki/International_maritime_signal_flags
Zpracováno podle Závodních pravidel jachtingu 2017–2018.

POHÁR PŘÍSTAVŮ 2019

V roce 2019 se o Pohár přístavů pojede jako seriál závodů v pádlovacích i plachetních závodech na skautské pramici P550 (www.poharpristavu.skauting.cz)

Zařazené závody

SKAUTSKÉ REGATY

1. Voražská houžev (ČYK) Praha, 20.–21. 4. 2019
2. Skare – MRVS (bez MS), Slezská Harta, Leskovec nad Moravicí, 1.–5. 5. 2019
3. Sindibád Race – Orlická přehrada, Kozárovice, 24.–26. 5. 2019
4. Viking Race – přehrada Pastviny, Nekoř 13.–15. 9. 2019
5. Jablonecká Regata – Jablonec nad Nisou, 5. 10. 2019

SKAUTSKÁ PÁDLA

1. Kotorský závod – Liberec, 28. 4. 2019
2. Meandry, Mimoňské pádlo – Mimoň, 1. 6. 2019
3. BsB regata – Brandýs nad Labem, 8. 6. 2019
4. Viking Race – přehrada Pastviny – Nekoř, 13.–15. 9. 2019
5. Přes tři jezy – MRVS Vltava, Praha, 28. 9. 2019
6. Orlický pětitratlon – Hradec Králové 12. 10. 2019

Propozice seriálu závodů

- Každé z regat a závodů o Pohár přístavů se může účastnit samostatně přístav/středisko nebo oddíl. Hodnotí se soutěží na P550 v kategoriích vlčat nebo žabiček, skautů nebo skautek a roverů nebo rangers do 18 let.
- Hodnotí se výsledky 3 regat a závodů, další regata/y nebo závod/y se ty s nejhorším umístěním škrtnou. Příklad – pokud bude v seriálu 5 závodů v pádlování, 2 nejhorší (nebo neúčast) se škrtnou. Pokud bude výsledný součet bodů stejný, započítává se čtvrtá, případně pátá regata a závod.
- V jednotlivých závodech nebo regatách se hodnotí pouze nejlepší umístění přístavu v každé z kategorií.
- V jednotlivých závodech nebo regatách se hodnotí vždy prvních 10 umístění (10–1 bod) v každé z kategorií. Pokud pojede méně posádek v kategorii nebo závodě, počítají se body od nejhorší – 1 bod.
- Pro Pohár přístavů se sečtou 3 nejlepší výsledky v jednotlivých kategoriích regaty nebo závodu a škrtnou se 1 nejhorší výsledek (nebo neobsazená kategorie) z vypsaných plachetních regat a závodů v pádlování. Příklad – budou vypsané 3 kategorie – vlčat nebo žabiček, skautů nebo skautek a roverů nebo rangers do 18 let, tak se 1 nejhorší výsledek (nebo neobsazená kategorie) přístavu škrtnou. V případě rovnosti bodů se započítává, rozhoduje výsledek z třetí kategorie.
- V závodech, např. Přes tři jezy, se hodnotí dívčí posádky, pokud jsou v závodě vypsané, samostatně. Pokud jedou v závodě chlapecké i dívčí kategorie samostatně (například Přes tři jezy), počítá se přístavu ta posádka s lepším umístěním v dané kategorii (budto dívčí nebo chlapecká).

Ceny a odměny

Vyhlášení výsledků a předání cen proběhne na podzimním srazu vodních skautů.

- Pohár přístavů – získává ten přístav/středisko, které získá v součtu 3 nejlepších hodnocení z plachetních a 3 nejlepších hodnocení z pádlovacích závodů ve všech kategoriích (vlčata/žabičky, skautky/skauti nebo, rangers/roveři)

Hlavní cenou bude putovní pohár přístavů, plaketa + bonus, dopis – gratulace hlavního kapitána VS starostovi města vítězného přístavu/střediska.

- Stuhu HKVS – získává ten přístav/středisko, které v některé z kategorií (vlčata/žabičky, skautky/skauti nebo, rangers/roveři) v součtu 3 nejlepších hodnocení z plachetních a 3 nejlepších hodnocení z pádlovacích závodů.

Hlavní cenou bude stuha pro vítěznou posádku v každé kategorii závodů v poháru přístavů.

- Plaketu plachetních regat – získá nejúspěšnější přístav/středisko v jachetních závodech.

Hlavní cenou bude plaketa pro nejlepší přístav/středisko v plachetních závodech.

- Plaketu pádlovacích závodů – získá nejúspěšnější přístav/středisko v závodech v pádlování. Hlavní cenou bude plaketa pro nejlepší přístav/středisko v pádlovacích závodech.

Organizační záležitosti a kontakt

- Účast v seriálu o Pohár přístavů

Do poháru se nemusíte hlásit. Do hodnocení budete zařazeni po přihlášení a absolvování některé z regat nebo závodu v roce 2019.

- Zařazení závodu do seriálu o Pohár přístavů

Pokud byste měli zájem nahlásit váš závod nebo regatu do seriálu závodů na rok 2020, neváhejte napsat a váš závod může být také zařazen. Uzávěrka bude 31. 12. 2019.

- Kontakt na pořadatele

Olda – Oldřich Pešina
tel: 721 585 783
e-mail: olda.p@centrum.cz